

Einbauvorgaben

Bitte lesen Sie die Einbauvorschriften sorgfältig durch. Eine Gewährleistung erfolgt nur bei schriftlicher Anzeige, wenn die Vorschriften vom Käufer unterzeichnet und vom KFZ-Meisterbetrieb abgestempelt sowie die Einbaurechnung vorgelegt werden. Die Vorschriften liegen jedem Produkt bei.

Vorschriften:

- Ölgeschmierte oder wassergekühlte Ersatzteile werden ohne Betriebsmittel geliefert. Schäden durch falsche oder fehlende Befüllung haften wir nicht.
- Prüfen Sie Nebenaggregate wie Batterie, Lichtmaschine, Einspritzanlage, Warnsysteme und Krümmer.
- Erneuern Sie Nebenaggregate wie Zylinderkopfdichtungen, Wasserpumpe, Thermostat, Ölfilter, Zahnriemen und Spannrollen, falls diese nicht bereits dem Motor von uns beigelegt wurden.
- Füllen Sie Kühlwasser langsam ein, um Luft aus dem System zu entweichen. Denken Sie an die Heizung und deren Schläuche.
- Ersetzen Sie das Thermostat samt Dichtung.
- Stellen Sie Ventilspiel, Einspritzanlage und Zündung vor dem Probelauf korrekt ein und prüfen Sie Öl- und Kühlmittelstand.
- Spülen Sie den Motor vor Gebrauch gründlich durch und lassen Sie ihn ohne Zündung drehen, bis die Öldruckkontrollleuchte erlischt.
- Kontrollieren Sie bei laufendem Motor Einstellungen und Dichtungen. Lassen Sie ihn kurzzeitig bei 1500 U/min warmlaufen, damit Zylinder und Kolben optimal geschmiert werden.
- Fahren Sie den Motor mit wechselnder Belastung zwischen $\frac{1}{2}$ und $\frac{3}{4}$ Volllast ein, bevor Sie kurzzeitig auf Volllast übergehen. Wiederholen Sie dies mindestens zehnmal.
- Beachten Sie, dass unsere Motoren mit Konservierungsöl behandelt sind, was zu Rauchentwicklung führen kann. Vor Inbetriebnahme die Brennräume leeren, um Blockierungen zu vermeiden.
- Bei elektronischen Automatikgetrieben ist das Steuergerät nach einem Wechsel durch eine Fachwerkstatt anzupassen.

Bitte beachten Sie diese Einbauvorschriften!

Ihr Bortmann-Motoren Team

